

## SOON MOTOR LEÍRÁS

### 5.4. Kapcsolat a tápegységgel

A SOON tápegység egyszerűen beilleszthető a hálózati foglalatba. Ha szükséges használjuk a felhasználható adaptereket ha a SOON csatlakozódugasz nem felel meg a felhasználható hálózati foglalatoknak.

### 6. LÉPCSŐ

#### FIGYELMEZTETÉS:

A következő operátorok egy (élő) elektónikus áramkörön lesznek végrehajtva, a végrehajtás (irányítás) veszélyes lehet, nagy figyelmet igényel, sose csináljuk egyedül.

### 6.1. OPERÁCIÓS TESZT

Ha áram alá helyeztük a SOONT, járjunk el a következők szerint:

- Ellenőrizzük hogy a BlueBus led rendszeresen felvillan ( 1 felvillanás egy másodperc)
- Ha a fotocellák jelen vannak biztosítsuk hogy a relatív világítók szintén villognak (TX és RX mindkettő), a villogók típusa nem szignifikáns mivel az egyéb faktoroktól függ
- Ellenőrizzük hogy a berendezés kapcsolata a FLASH kimenettel ki legyen kapcsolva
- Ellenőrizzük hogy figyelmeztető lámpák ki legyenek kapcsolva

### 7. LÉPCSŐ

#### 7. 1. Memorizációs eszközök

A tápegység kapcsolása után a vezérlőegységnek kell felismernie az eszközöket amik a csatlakoztak azokhoz a bementekhez amiket BlueBus és STOP ezelőtt fázisokra osztottak, olyan ledek amiket L1 és L2 felvillantanak hogy jelezzék azt az eszköz öntudáseljárást végrehajtani. Figyelmeztetés: az eszköz öntudás-fázist akkor is végre kell hajtani ha az eszköz nem kapcsolódik.

1. Nyomjuk és tartjuk a fölfele gombot és a SET gombot
2. Elengedni a fölfele gombot amikor az L1 és L2 ledek elkezdnek gyorsan villogni ( 3 másodperc után)
3. Néhány másodpercet várni míg a vezérlő egység befejezi az öntanulást

A végén a STOP lednek kell bekapcsolnia, mialatt az L1 és L2 ledek kikapcsolnak.

Az öntanulási fázist amik az eszközök csatlakoztattak üzembehelyezés után bármikor meg lehet ismételni.

#### 7.2. Memorizációs pozíciók

A1	Maximum nyíló pozíciót igényelt, amikor az ajtó eléri ezt a pozíciót, leáll
RA1	Lassítás-kezdés pozíció nyitó manőver alatt. Mikor az ajtó eléri ezt a pozíciót, a motor lelassul a minimális sebességre
RINT	Közbenső lassításpozíció a záró manőveren. Amikor ezt a pontot programozzák, az ajtó elkezd lassulni approx. 50 cm előzetesen, leahagyni a pozíciót RINT minimális sebességre. Múláson az a RINT pozíció, amit a motor visszaküld a beállítási sebességre.
AP	részleges nyíló pozíció. ez az a pozíció, amiben az ajtó megszáll miután

megkapott egy részleges nyíló parancsot.

RA0 Lassításkezdés-pozíció záró manőver alatt. Amikor az ajtó eléri ezt a pozíciót, a motor lassul a minimális sebességre.

A0 Maximális záró pozíció. Amikor az ajtó eléri ezt a pozíciót, ez megáll.

Amikor a pozíciókat nem szerezték, a L3 és L4 ledék világítanak.

A pozíció\_memorizációs\_eljárást lent leírják: pozíciók A1 és A0 programozni kell, amíg a másik pozíciókat kihagyhatják. Az utóbbi ügyben a vezérlőegység által automatikusan ki vannak számolva.

### Csatlakozási pontok :

FLASH - sárga villogó ( csak LUCY B ) , mágneszár stb . ( programozható a második szinten )

BLUEBUS - fotocella MOFB típus

STOP - nyitó vagy záró érintkező illetve 8,2 kohm – os élvédelem

PP - start bemenet ( programozható a második szinten )

OPEN - csak nyit start bemenet

CLOSE - csak zár start bemenet

**FIGYELEM !!! A dobozban található sárga A4 - es papíron lévő rajz szerinti kapuállásba helyezze fel a motort !**

### Végállások programozása :

1 - **Csatlakoztatott eszközök felismertetése** . Nyomja meg egyszerre a SET és OPEN gombot 3 mp – ig .

Engedje el a gombot ha elkezd villogni az 1 és 2 led . Várjon néhány másodpercet .

2 - **Végállások beállítása** . Nyomja meg egyszerre a SET és CLOSE gombot 3 mp – ig .

Az 1 – es led villog . Az OPEN és CLOSE gombokkal állítsa be a kapu felső végállását majd nyomja meg a SET gombot 2 mp – ig . 1 – es led világítva marad , 2 – es led elkezd villogni .

Itt lehet állítani a felső végállás előtti lassítás kezdetét . Ezt nem kötelező beállítani mert a gép automatikusan elvégzi .

Lépjen át a 4 – es ledre a SET gomb dupla rövid megnyomásával . Itt lehet menetközbeni lassítást állítani .

Lépjen az 5 – es ledre a SET gomb dupla rövid megnyomásával . Itt lehet a részleges nyitást állítani .

Lépjen tovább a Set gomb dupla megnyomásával a 7 – es ledre . Itt lehet az alsó végállás előtti lassítás kezdetét beállítani .

Ezt sem kötelező beállítani mert a gép automatikusan elvégzi . Lépjen tovább a 8 – as ledre a SET gomb dupla megnyomásával .

Itt lehet beállítani az alsó végállást az OPEN és CLOSE gombokkal . Végül nyomja meg a SET gombot 2 mp – ig .

Kialszik a led . Beállítás vége .

Ha meg akarja változtatni a végállások előtti lassítás kezdetét , lépjen a 2 – es vagy a 7 – es ledre és a fentiek szerint járjon el .

Ha rövidebb időre állítja a végállást mint ahova a lassítás be van állítva , akkor a lassítást is át kell állítani .

### Funkciók első szint :

1 led - Automata zárás bekapcsolása

2 led - Fotocella működése után 5 mp – el a kapu bezár . Ha nincs bekapcsolva az automata zárás akkor a kapu teljesen kinyit majd 5 mp múlva bezár . Ha be van kapcsolva az automata zárás akkor a kapu a fotocellán való áthaladás után azonnal megáll és 5 mp múlva bezár .

3 led - áramszünet után a kapu bezár

4 led - Takarékos üzemmód ( akkumulátoros üzemnél van jelentősége )

5 led - Hosszú visszanyitás . Akadályérzékelés esetén a visszanyitás 15 cm . Ha bekapcsolja ezt a funkciót akkor teljesen vissza megy végállásig .

6 led - Elővillogás . Start parancs után először kigyullad a sárga lámpa majd 3 mp múlva indul a motor .

7 led - Teljesítmény leszabályozás . Akadályérzékeléskor automatikusan 2 – es szintre csökkenti a motor sebességet és erőt .

8 led -

#### **Beállítás folyamata az első szinten :**

Nyomja meg és tartsa nyomva a SET gombot 3 mp – ig .

Ha kigyullad az 1 – ső led engedje el a gombot .

A LE - FEL gombokkal lépjen a szükséges funkciónak a ledjére .

A SET gomb rövid megnyomásával tudja ki - be kapcsolni ( rövid villogás - ki , hosszú villogás - be )

Várjon 10 mp – et és a gép kilép a programozási üzemmódból .

#### **Funkciók második szint :**

1 led - Automata zárás ideje ( gyárilag 40 mp )

2 led - PP Start lehetőségek ( állítsa az 1 – ső ledre ez a - nyit – stop – zár – stop - üzemmód )

3 led – Motor sebesség ( gyárilag 4 – es szint )

4 led – FLASH sorkapocs ( 4 – es led sárga villogó , 6 – os led mágneszár , stb )

5 led – Motorerő nyitási irány ( gyárilag 5 – ös szint )

6 led – Motorerő zárási irány ( gyárilag 4 – es szint )

7 led – Karbantartási időszakok beállítása

8 led – Hibalista kiírása

#### **Beállítás folyamata a második szinten :**

Nyomja meg és tartsa nyomva a SET gombot 3 mp – ig .

Ha kigyullad az 1 -ső led engedje el a gombot .

A LE - FEL gombokkal lépjen a szükséges funkció ledjére .

Nyomja le és tartsa nyomva a SET gombot .

Néhány másodperc múlva kigyullad az a számu led amelyik fokozatra állítva van ez a funkció .

A LE - FEL gombal tud változtatni .

Engedje el a SET gombot .

Várjon 10 másodpercet és a gép kilép a programozási üzemmódból .

**24 V - os tápfeszültség** az esetleges kiegészítők számára levehető a PP és STOP sorkapocs egymás melletti

érintkezőjéről ( DC 24V max 100 mA ) .

**Rádióvevő** . Ha bedugja a csatlakozójába a rádióvevőt ( SMXI vagy SMVX ) , a következő start funkciók működnek :

1 – es csatorna - PP start ( programozható a második szinten )

2 – es csatorna - kiskapu nyitás

3 – as csatorna - csak nyit

4 – es csatorna - csak zár

Ezek alatt a manőverek alatt a vezérlőegység memorizálja a nyíló és záró mozgások igényelt erőit. Ez fontos, hogy ezeket az előzetes menővereket nem szakítják félbe például egy STOP parancs által.

A pozíciótanulási fázist üzembehelyezés után bármikor meg lehet ismételni( pontról pontra megismétli az eljárást).Habár hogyha csak egy pozíció igényel módosítást, megismétli a sorozatot abból az egyből kiindulva és a pozícóknak a kihagyásprogramozását nem befolyásolja a SET gomb kétszer gyorsan való megnyomása a megfelelő pozíciókra ugrásához.

## **8.LÉPCSŐ**

### **8.1. Utolsó tesztelés**

Az automatizálás mindegyik összetevője mint pl. érzékeny élek, fotocellák, vész helyzetben való leállítás stb. egy speciális tesztelés fázist igényel, ezekért az eszközökért a speciális eljárásokat a

felhasználható kézikönyvben kell vérehajtani.

A SOON motor teszteléséhez a következőként kell eljárni:

1. Biztosítani minden részletes leírást ami a 1. fejezetben WARNINGS felirat alatt vannak.
2. Szabadítsd ki a az ajtót a motorból azáltal, hogy lehúzod a kibocsájtási kötelet. Ellenőrizd hogy ajtót 225N maximális erejével megnyitásban és befejezésben kézzel mozgatni lehessen.
3. Zárd be a motorra vezető ajtót azáltal, hogy lehúzod a záruló kötelet.
4. A rádióadó vagy a választó használatával ajtómegnyitást és zárás teszteteket hajt végre és biztosítja azt a mozgást ami hasonlít a részletes leírásokban leírtakhoz.
5. Sokszor tesztelni bármilyen hiányosság észlelésekor az ajtón és ellenőrizni a beállításokat és a surlódás bármilyen lehetséges pontjait.
6. Minden rendszerbiztonsági eszköz operációját ellenőrizni időnként (fotocellák, érzékeny élek stb.). Különösen minden esetben hogy a „BLUEBUS” led aktiválva legyen a vezérlőegységen, ahhoz hogy erről megerősítést kapjunk kétszer gyorsan kell villognia.
7. Ellenőrizni a fotocellákat és különösen gondoskodni róla hogy ne legyen beavatkozás másik eszközbe 5cm átmérővel és 30cm hosszával lehangyini a hengert a szemtengelyen, először bezárni a TX-et, azután az RX-et zárni (vagy zárul) és végezetül a a központnál a kettő között és biztosítani hogy minden esetben a berendezés felfogadja miközben aktív státuszról riasztó státuszba( oda-vissza), és hogy ez a művelet generálva legyen a vezérlőegységen, pl: zárási manőverekben ez felcseréli a mozgásokat.
8. Ha kockázatos helyzeteket hozott létre a megható ajtó ezek védve vannak a becsapódási erőhirdetés által (erőkorlátozás), amit részleteztek a szaványos EN 12445 szabványban. Ha sebességet és motorerőirányításokat használnak kiegészítő funkcióként az ütközés csökkentésére szolgáló rendszerrel, teszteld és azonosítsd azt a beállítást.

### 8.1. Megbízhatóság

A megbízhatóságot bizonyítják minden SOON-on lévő tesztfázis pozitív eredményei.

A részleges és „összetakolt” megbízhatóságok szigorúan tiltottak.

1. Az előkészített automatizálás műszaki dokumentációját legalább 10 éven keresztül meg kell őrizni aminek tartalmaznia kell a következőt: automatizálás, elektromos huzalozási rajz, kockázatértékelés és viszonylagos megoldások teljes rajzait. Minden eszközért való alkalmazkodás nyilatkozata a gyártó leírása. (a SOONhoz minden esetben az EC leírása van csatolva)+ az automatizálásért való operációs felhasználói kézikönyv és karbantartási időbeosztás másolatát kell tartalmaznia.
2. Az ajtóra kell ragasztani egy matricát részletes adatokkal: típus, automatizálás, név és cím (gyártónak) gyártási év, és márkanév.
3. Állandó toldalék egy címke vagy egy tányér az ajtón az operációk észlelésével, az ajtó és kézi manővereket illetően.
4. Állandó toldalék egy címke vagy egy tányér az ajtón a lenti képre hivatkozva. (min. 60 mm magas).
5. Lásd el a tulajdonost az automatizálás alkalmazkodásának a nyilatkozatával és készítsd elő.
6. Lásd el a tulajdonost kézi automatizálásoperáció – utasításokkal és fegyelmeztetésekkel.
7. Ugyiszintén lásd el karbantartás időbeosztással (minden leírással ami az egyéni eszközök karbantartásáról szól).
8. Mielőtt megbízod az automatizálást, gondoskodj róla, hogy a tulajdonos megfelelően tájékozott legyen, monden kockázat írásban legyen lefektetve( mint pl. automatizálás utasítások és kézi fegyelmeztetések).

## 2.FEJEZET

### Utasítások a személyre szabott automatizáló operációhoz

A 2. fejezet leírja hogyan a személyre szabott automatizáló operációt, ezek a beállítások és opciók segítségével vannak memorizálva a vezérlőegységben. A végső szekció hibaelhárításnak, karbantartásnak és a termék eldobásának van szentelve.

### 9. Programozó gombok

A SOON vezérlőegység 3 gombbal van lefixálva ami az irányításért, a programozásért felel.

OPEN	Az OPEN gomb képessé teszi a felhasználót arra, hogy kinyissa az ajtót vagy összetekeredjen fent a programozó lépéseken keresztül.
STOP SET	A megállás gomb képessé teszi a felhasználót arra, hogy leállítsa a manővert vagy 5 másodpercen keresztül hozzáférést tesz lehetővé a programozó módhoz.
CLOSE	A Close gomb képessé teszi a felhasználót arra, hogy bezárja az ajtót vagy összetekeredjen lent a programozó lépéseken keresztül.

### 10. Beállítások

A Soon vezérlőegység el van látva sok programozható funkcióval, az előbb említett három program gombbal és nyolc leddel.(L1...L8).

A Soonon rendelkezésre álló programozható funkciók megosztottak 2 szintbe:

1.Szint:funkciók beállíthatóak ON-OFF módban (be vagy kikapcsolva) , ebben az esetben mindegyik led jelez egy funkciót, ha égnek akkor aktívak ha nem akkor ki vannak kapcsolva.Lásd 3. Tábla.

2.Szint:a paraméterek beállíthatóak az értékek skáláján (1-8-ig), ebben az esetben L1-L8-ig a ledek jeleznek egy beállítási értéket.Lásd.4. Tábla.

### 11.Egyes funkciók szintjei

LED	FUNKCIÓ	LEÍRÁS
L1	Automatikus zárás	Ez a funkció egy beállítási szünet után lehetővé teszi a kapu automatikus bezárását (alapértelmezett szünet az 30 másodperc) de beállíthatjuk 10,20,40,60,80,120,160 vagy 200 másodpercre is.Ha a funkció kikapcsol, az oprácoó félautomatikus.
L2	Zárás fotocella után	A funkció lehetővé teszi a rendszert arra hogy csak arra az időre tartsa nyitva az ajtót amire be van állítva, valójában mindig egy szünettel ami 5 másodperc, automatikus bezárást okoz. 2 lehetőség van:az automatikus bezárás be van(1) vagy ki van(2) kapcsolva. 1.Az ajtó mindig eléri a nyitott pozíciót.(még akkor is ha fotó előzetesen szabad)Ez automatikusan aktiválva van egy 5 perces szünettel. 2.A nyitó manőver azonnal leáll miután a fotocellákat észlelik(szintén aktiválva vannak 5 másodperces szünettel) A fotó utáni zárás funkció minden, a STOP parancs kiadását követő manőverben le van tiltva.Ha a zárás fotó után funkció ki van kapcsolva, akkor a zárás előtti szünet hossza beállításnak megfelelő, egyéb esetben nincs automatikus zárás ha ez a funkció ki van kapcsolva.
L3	Mindig zár	Ha mindig zárás funkció be van kapcsolva, akkor ha nyitott ajtót észlelünk áramkimaradás utáni visszaálláskor, az ajtó bezár.Biztonsági okokból ezt a manővert egy 3 másodperces fényjelzés előzi meg.Ha ez a funkció ki van kapcsolva, az ajtó

		mozdulatlan marad a pillanatnyi pozíciójában áramkimaradás megszűnését követően.
L4	Üzemkész állapot	Ez a beállítás lehetővé teszi a fogyasztás minimálisra való csökkentését. Ha ez a beállítás aktív, akkor 1 perccel az utolsó manőver után a vezérlőegység kikapcsolja a BLUEBUS kimeneteit (és így a berendezéseket is) és az összes ledet a BLUEBUS led kivételével ami lassabb sebességen villog tovább. Mikor a vezérlőegység újabb parancsot fogad visszaállítja a teljes működést. Ha ez a beállítás ki van kapcsolva akkor a fogyasztás csökkenés nem aktív.
L5	Hosszú visszatérés	Ez a beállítás határozza meg a STOP parancs vagy a tesztelés mérő beavatkozás utáni visszahúzás jellegét. Ha a beállítás nem aktív a visszahúzás rövid (kb. 15 cm). Ha a beállítás aktív, a visszahúzás az ajtó teljes nyitott vagy zárt helyzetéig folytatódik.
L6	Villogás előtti funkció	Ez a funkció egy 3 másodperces szünetet tesz a villogó fény bekapcsolása és a veszélyes helyzetre figyelmeztető manőver közé.
L7	Érzékenység	Ez a beállítás a motor akadályérzékeője érzékenységének jelentős finomítását teszi lehetővé. Ha a lendületi erő észlelésére akarjuk használni, a „sebesség és motor erő” paraméterek megfelelő beállítása is szükséges a 2. menüben.
L8	Kompenzáció	Ez a funkció lehetővé teszi a kiterjesztés gysógyulását az ajtó fémtetőinek ideje fölött és alárendelt egy 8K2 használatára az ellenálló típus vagy OSE látó érzékelő.

A normális SOON operáció alatt, amikor ezeket a manővereket be vannak programozva, a LED-ek L1.....L8-ig be vannak vagy ki vannak kapcsolva ami attól függ hogy van beállítva, pl. ha az L1 világít akkor az automatikus zárás funkció be van kapcsolva.

### 11. Első szint programozása

Alapból 1 funkciója van az OFF funkciónak de ezt bármikor lehet módosítani. Légy óvatos a módosítási funkciók alatt, mivel van egy maximális 10 másodperces időintervallum a gombok nyomogatása között (pl. két gomb), másrészt a rendszer automatikusan kimegy az eljárásból.

1. Nyomd és tartsd 3 másodpercig a SET gombot.
2. Enged fel a SET gombot amikor az L1 elkezd villogni.
3. Nyomogasd a föl, le gombokat addig míg a megfelelő funkcióra be nem állnak.
4. Nyomd a SET gombot hogy változtass a funkciók státuszain. (rövid villogás: OFF, hosszú villogás: ON).

Várj 10 másodpercet míg a programozás automatikusan kilép a maximális időintervallum után.

Megjegyzés: a 3-as és a 4-es pontokat meg lehet ismételni hogy beállítsunk más funkciókat a ki vagy bekapcsoláshoz.

Minden paramétert beállíthatnak bármilyen ellenjavallatok nélkül, csak a „motor erő nyitáskor” és a „motor erő zárásnál” igényel különösebb figyelmet.

- A magas erő használata értékek nem ajánlják, hogy kárpótóljanak azért a tényért a surlódásnak vannak rendellenes pontjai. A túlzott erő gyengítheti a biztonsági rendszert és megrongálhatja a levelet.

- Ha a motorerőirányítást a becsapódási erőcsökkentésre szolgáló rendszer alátámasztására használják, mindegyik beállítás után az erőmérési eljárást végre kell hajtani, elképzelt szabványos EN 12445 által.
- A használat és a légköri feltételek befolyásolják a kapu mozgását, az erőbeállításokat időnként kellene ellenőrizni.

## 12. Második szint programozása

Ezeknek a paramétereknek a beállítását a 4. Tábla mutatja, de bármikor lehet módosítani a leírtak szerint. Legyünk óvatosak a módosítási procedúra alatt mivel a gombok nyomogatása között van egy 10 másodperces szünet, másrészt a rendszer automatikusan kimegy az eljárásból.

1. Nyomd és tartsd nyomva a SET gombot kb. 3 másodpercig.
2. Engedd el a SET gombot amikor az L1-es led elkezd villogni.
3. Nyomogasd a föl, le gombokat hogy a villogó led mozogjon a bemeneti ledhez míg a megfelelő funkcióra be nem állnak.
4. Nyomd és tartsd a SET gombot az 5-ös és a 6-os lépcső alatt
5. Várj kb. 3 másodpercet miután amelyik led be van állítva a paraméter aktuális szintjére ami módosítva lett
6. Nyomd a föl, le gombokat vagy mozgasd a ledet a megfelelő paraméter szintjére.
7. Engedd fe a SET gombot.

Várj 10 másodpercet míg a programozás automatikusan kilép a maximális időintervallum után. Megjegyzés: a 3-as és a 7-es pontokat meg lehet ismételni hogy beállítsunk más paramétereket.

## 13. Karbantartási feljegyzések

A SOON motor képes arra hogy értesítse a felhasználót amikor karbantartási ellenőrzésre van szüksége. Ezeket a manővereket (ami jelzést ad hogy baj van) nyolc szintről lehet választani. (lásd. 4. Tábla)

Az 1. szintű eállítás szint az automatikus és manőverfeszültséget vesz számításba, azaz manőverek erő és időtartama míg a többi beállítás a manőverek száma alapján történik. A karbantartási követelményértesítés a villanófényen vagy a karbantartási indikátoron keresztül van, ez a függ a relatív beállításoktól. (lásd. 4. Tábla).

Az alapvető a manőverek száma a programozott határra működik, a villogó fényjelzés és a karbantartási indikátor aktiválása jelzésekkel a következő képen: (5. Tábla.)

Manőverek száma	Villogó jelzés	Jelzés a karbantartási indikátoron
A limit kevesebb mint 80%-a	Normális(0.5 mperc be, 0.5 mperc ki)	2 másodpercig a nyitás kezdetekor
A limit 81 és 100%-a között	A manőver kezdetekor marad égve 2 másodpercig mint normális esetben	Villanások manőveren keresztül
A limit 100%-án felül	A manőver kezdetekor marad égve 2 másodpercig mint normális esetben	Folyamatosan villan

### 13. 1. A manőverekszám(ok) ellenőrzésének végrehajtása

Ez a funkció (karbantartási figyelmeztetés) képessé teszi a felhasználót arra hogy, ellenőrizze a

manőverek számát a limit százalékaként végrehajtva.

1. Nyomd és tartsd nyomva a SET gombot 3 másodpercig.
2. Engedd el a SET gombot amikor az L1-es led elkezd villogni.
3. Nyomkod a fel, le gombokat hogy a L7-es led világítson, azaz, ez a bemeneti led megfelel a karbantartási figyelmeztető paraméterével.
4. Nyomd és tartsd nyomva a SET gombot az 5,6 és 7-es lépcsők alatt
5. Várj kb. 3 másodpercet hogy az a led világítson amelyik megfelel a karbantartási figyelmeztető aktuális szintjével.(ez a led fog felvillanni).
6. Nyomd a föl le gombokat röviden.
7. Ez a led megfelel a kiválasztott szint villogójával időnként.A villogások száma mutatja a manőverek végrehajtásának határát (a 10%-nak a többszöröse) ami a bállítások limitjét illeti.Pédául: amikor a karbantartási figyelmeztetés L7-re van beállítva azaz 10000, ez 10%-nak felel meg a 10000 manőver.Ha az indikátor led 4 alkalommal világít, ez azt jelenti, hogy eléri a maximális manőverszámot (40%) azaz 4000 és 4999 közötti manővereket.Ha a 10% nincs elérve még akkor a led nem mindig világít.
8. Felengedni a SET gombot.

### 13. Manőver pult újraindítás

A rendszer karbantartás manőverének végrehajtása után a manőver pultnak újra kell indulnia.A következőként kell eljárni:

1. Nyomd és tartsd nyomva a SET gombot kb. 3 másodpercig.
2. Engedd el a SET gombot amikor az L1.es led elkezd villogni.
3. Nyomkod a fel, le gombokat amíg az L7-es led ki nem gyullad, azaz ez a bemeneti led megfelel a karbantartási figyelmeztetés paraméterével.
4. Nyomd és tartsd nyomva a SET gombot az 5-ös és 6-os lépcső alatt
5. Várj kb. 3 másodpercet ezután az led fog felvillanni ami megfelel a karbantartási figyelmeztető aktuális szintjével.
6. Nyomd és tartsd nyomva a föl és le gombokat legalább 5 másodpercig, aztán engedd el. Ez a led megfelel a kiválasztott szinttel ami mutatja a gyors villanások sorozatát és ez jelzi hogy a manőver pult újra lett indítva.
7. Engedd fel a SET gombot.

### 14.Hiba kód lista

A SOON képes arra, hogy kijelezze azokat a hibákat amik a 8 manőverben előfordulnak, például egy manőver félbeszakítása egy fotócella aktiválása vagy az érzékeny él miatt.

A hibakódok ellenőrzéséhez a következőket kell végrehajtani:

1. A SET gombot nyomd és tartsd nyomva kb. 3 másodpercig.
2. Engedd fel a SET gombot amikor az L1-es led elkezd villogni.
3. Nyomogasd a föl, le gombokat amíg az L8-as led ki nem gyullad, azaz a bemeneti led megfelel a „Hibakód” paraméterével.
4. Nyomd és tartsd nyomva a SET gombot az 5-ös és a 6-os lépcső között.
5. Várj 3 másodpercet ezután az a led fog felgyulladni ami megfelel a hibák manőverének tárgyával.A L1-es led jelzi a legtöbb újabb keltű manőverek eredményét mialatt az L8-as led jelzi az eredményét a nyolcadik manővernek. Hogyha ez a led világít, ez azt jelenti, hogy a hibák a maőverek alatt történtek meg, hogyha ki van kapcsolva (nem világít), akkor az azt jelenti, hogy hibák nélkül teljes.
6. Nyomogasd a föl, le gombokat a kért manőver kiválasztásához. A megfelelő led sok villanást bocsát ki, ami általában egyenlő azzal ami egy hibafényt bocsát ki egy hiba után. (Lásd.21 Tábla)
7. Engedd fel a SET gombot.

## 15. Kapcsolatok más berendezésekkel

(Ha) külső eszközök kell hogy meghajtsák, olyan mint egy adókészülékjelvények közelségolvasójának vagy egy kulcsoperáció választókapcsoló világítása, erővel el tud látva lenni 27-es figura ábra szerint. Az ellátás feszültsége 24 voltos - 30% csökkenthet de lehet +(-) 50% is, a maximális terhelhetőség 100mA.

## 16. Speciális funkciók

### 16. „Mindig nyitott” funkció

A mindig nyitott funkció annak a vezérlőegységnek egy jellemzője, ami egy folytonos nyitó manővert tesz lehetővé mikor a „lépésről lépésre” parancs több mint 2 másodpercig tart. Ez hasznos lehet például az SS terminálhoz való csatlakozásához azzal a programóra kapcsolattal ami megtartja a kaput egy speciális idő szalag alatt. Ez a jellemzés érvényes az SS input beállítás ellenére mindenre a „2 .sz bérház” beállítás kivételével. (Lásd a paraméter SS funkciókat a 4-es táblázatban).

### 16. „Bármerre mozog” funkció

Abban az esetben ha egy biztonsági eszköz meghibásodik vagy üzemben kívül van, a kapu mozoghat „tart és fut” módban. Az adatokért hivatkoznak a „biztonsági berendezések üzemben kívül való ellenőrzésének” paragrafusára + a mellékletére az „utasítások és veszélyek a SOON motor felhasználójának” című részre.

## 17. Jeladó és „SM” rádióvevő által automatizált/távvezérelt működés

A vezérlőegységhez egy speciális, kizárólag „SM” típusú illesztőfelülettel (13. ábra) ellátott rádióvevő csatlakoztatható, amely rádiós jeladóval kiegészítve a rendszert automatikus vezérlésűvé teszi. (távvezérelhetővé) A vevő és a jeladó választható, opcionális kiegészítők.

A vevő egység négy kimenete az alábbi parancsok továbbítását biztosítja a vezérlőegység felé:

1.sz.kimenet	„SS” parancs (lépésről lépésre)
2.sz.kimenet	„Részleges nyitás” parancs
3.sz.kimenet	„Nyitás” parancs
4.sz.kimenet	„Nyitás” parancs

A fenti táblázat a 6-os táblázat az SMXI és az SMXIS vevők parancsaival.

Ha a LUCYB-be bele van építve az antenna akkor más típusú külső antennát nem használnak, csavard a merev kábelt ami el van látva a vevőkészülékkel az antenna terminálra. (4-es ábra)

## 18. Automata hibák diagnosztizálása

A normál operáció alatt, a vezérlőegység állandóan felügyeli az automatizálási eljárásokat és ez úgy van beállítva hogy bármilyen felmerülő hibát kimutasson egy előre beállított sor villanásnak eszközei által villanófény, kerti világítás és BLUEBUS led kibocsátása által. ( a diagnosztikavillanások mindig említik az utolsó cselekvést amit a SOON végrehajtott). A villanások számának és a hozzá tartozó okoknak magyarázatára szolgál az alábbi táblázat:

Villanások száma	Oka
1x	BLUEBUS szinkronizálás hiba
2x	Fotocella és Phototest ellenőrzés hiba

3x	Motorerő elégtelenség vagy akadály észlelése utazás alatt.
4x	Szerkezet aktiválás megállása
5x	Memória paraméter hiba
6x	Belső manőver határ aktiválása
7x	Erőmeghibásodás a motorforgásán
8x	Áramhatárolás a motorforgásán

DOOR SYSTEM®