

SA 03 HEAD kétmotoros vezérlés

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Beninca SA03 típusú vezérlőegységet választotta. A Beninca cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak. Az SA03 kétmotoros vezérlőegységet kétszárnyas kapukhoz lehet használni. Maximális terhelhetőség: 750W

Telepítési javaslat:

Az érvényben lévő normatíváknak megfelelően kell telepíteni.

A tápellátást biztosító és a gyenge áramú kábelt egymástól elkülönítve vezesse az interferencia elkerülése érdekében.

Ellenőrizze az összes bekötést, mielőtt tápfeszültség alá helyezi

Ellenőrizze a **DIP-eket**.

Feszültség alatt a POWER LED ég. Ha nem, ellenőrizze a biztosítékokat.

230V input – fázis és nulla a megfelelő helyre

A nem használt N/C bemeneteket a közös +V-re át kell kötni (áthidalás). STOP, FTC fotocella.

A motor és a hálózat védőföldjét közösítse egy külön sorkapocsban!

Be- és kimenetek:

- | | |
|----------|---|
| 19 | Antenna jel |
| 18 | Antenna árnyékolás |
| 15 | SCA – Jelzőfény, nyitott kapunál |
| 21 | P.P. STEP BY STEP Bemenet (N.O.) |
| 22 | STOP bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ vészleállító gombot! |
| 23 | FTC fotocella bemenet (N.C.) Hidalja át a 24-eshez, ha nem használ fotocellát! |
| 24 | +V közös vezérlőbemenet |
| 11-12 | 24Vac kimenet (pl. fotocella, külső rádió tápja) |
| 13-14 | SERR – Elektromos zár kimenet 12Vac |
| 25-26-27 | Transzformátor szekunder tekercs (24V, 12V, nulla) |
| 28-29-30 | Transzformátor primer tekercs |
| 1-2 | 230Vac bemenet |
| 3-4 | Kimenet, elektronikával felszerelt villogónak (230Vac) |
| 5 | 2-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába. |
| 7 | 2-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor másik lába. |

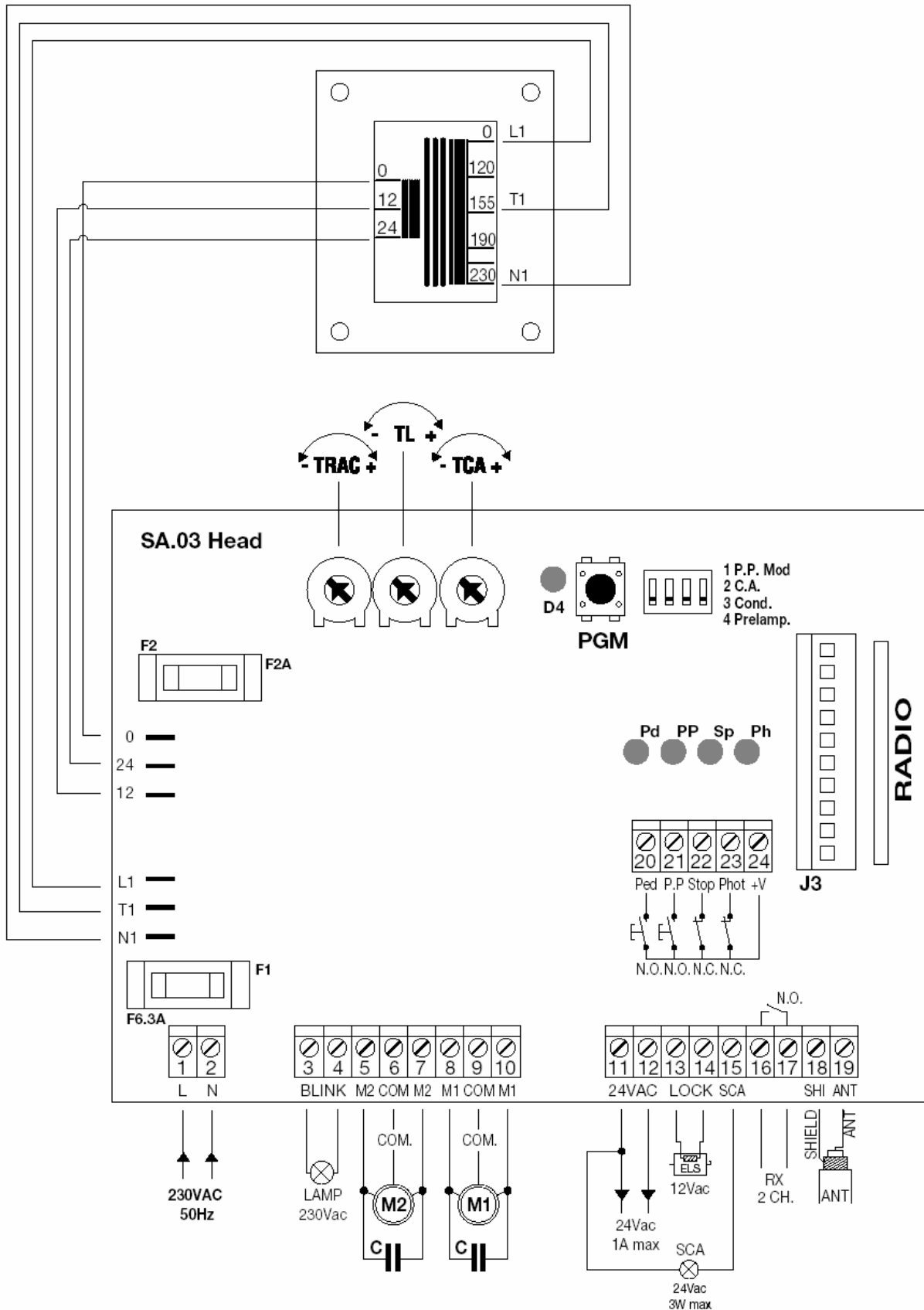
- 6 2-es motor közös nullája. A motor kék vezetője.
- 8 1-es motor nyitási fázisa. A motor fekete (barna) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
- 10 1-es motor zárási fázisa. A motor barna (fekete) vezetője és a kondenzátor egyik lába.
- 9 1-es motor közös nullája. A motor kék ere.
- 16-17 RX2CH rádióvevő 2-es csatornájának kimenete (száraz relé kontaktus)
- 20 **gyalogos bejáró gomb bemenete (N.O.) A 16-20 és 17-24 pontok áthidalásával a rádióvevő 2. csatornájával tudja használni a gyalogos bejáró funkciót.**

Figyelem!

A motorok bekötésénél a fekete és a barna ereket fel kell cserélni attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos!

A tápfeszültség ráadása után az első parancsra nyitnia kell a kapunak!

Ha záró irányba indul, szintén fel kell cserélni a fekete és a barna ereket!



DIP funkciók

DSW1	OFF: Nyit-Stop-Zár-Stop ON: Nyit-Zár
DSW2	Automata zárás OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW3	Társasház funkció (nyitási munka ütem alatt nem fogad el újabb rádió parancsot) OFF: tiltva ON: engedélyezve
DSW4	Elővillogás OFF: tiltva ON: engedélyezve (4 sec)

Trimmer beállítások:

Az óramutató járásával ellentétesen csökkentheti az időt, az óramutató járásával egy irányban pedig növelheti.

TCA	Automata zárás szünetideje (10 sec – 250 sec)
TRAC	1-es motor késleltetési ideje zárasi irányban (1-40 sec)
TL	Munkaidő állítása (1-125 sec)

Rádióadók tanítása:

1. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot a vezérlőegységen. A LED elkezd villogni. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt csatorna gombját.
2. csatorna tanítása: Nyomja meg a PGM gombot kétszer egymás után. A LED kigyullad. Ekkor 10 másodpercen belül nyomja meg az adón a kívánt gombot.

Kódok törlése: Vegye el a tápfeszültséget a vezérlőegységről. Tartsa lenyomva PGM gombot és kapcsolja vissza a tápfeszültséget.
Amikor a villogás leáll, a kódok törlődtek.

Rádióadók tanítása haladó módban:

A következő speciális funkciókat lehet beállítani:

1) Nyitási és zárási aktív fotocella bemenet a 22-es kapcsón.

Szárnyas kapuk esetén hasznos lehet erre a bemenetre csatlakoztatni a belső fotocellát és a PHOT bemenetre (23-as kapocs) a külső fotocellát. Ily módon tiltott a kapu kinyitása, ha a belső fotocella akadályt érez, míg a külső fotocella, mint mindig aktív marad csak zárási fázisban.

2) Gyors zárás aktiválása

A kapu visszazár 3mp után a TCA idő számolása nélkül, ha a fotocellákat áthaladták. A dip-switch 2-nek „CA” ON-ban kell lennie.

3) Csak ugró kódos adók vételére szolgáló rádió.

Az esetlegesen korábban memorizált fixkódos adók benne maradnak a vevő memóriájában, de nem kezeli azokat. (Dezaktiválásra kerülnek.)

A következőképpen járjon el:

1. Nyomja meg a PGM gombot 2mp-re és engedje el – a D4 led gyorsan villog
2. Nyomja meg a PGM gombot 2mp-re és engedje el – a D4 led égve marad
3. Nyomja és **tartsa lenyomva a PGM gombot** – a D4 led 3-at villog szünetekkel
4. 30mp-en belül, a **PGM gomb nyomva tartásával**, válassza ki a speciális funkciókat:

DIP1 „STOP/PHOT Opn/Cls”: STOP bemenet működési funkciója

On: 22 kapocs: aktív fotocella bemenet nyitásban és zárásban

Off: 22 kapocs: STOP gomb bemenet

DIP2 „Gyors zárás”

On: igen

Off: nem

DIP3 „Rádió”

On: csak ugrókódos adókat fogad el

Off: fix.- és ugrókódos adókat fogad el

A 30mp végeztével a D4 led égve marad, a vezérlés leolvassa a Dip 1/2/3 pozícióját és be- vagy kikapcsolja a funkciókat.

5. Engedje el a PGM gombot – **Állítsa vissza a DIP-eket az eredeti pozícióba.**

6. Vegye el és adja vissza a tápot.

Nyomatékállítás:

A motor nyomatékának a beállítása úgy történik, hogy a transzformátorra csatlakozó sötétbarna kábelt a megfelelő helyre csatlakoztatjuk. Ezzel a motorok tápfeszültségét tudjuk beállítani.

A beállítási lehetőségek: 120-155-190-230V.