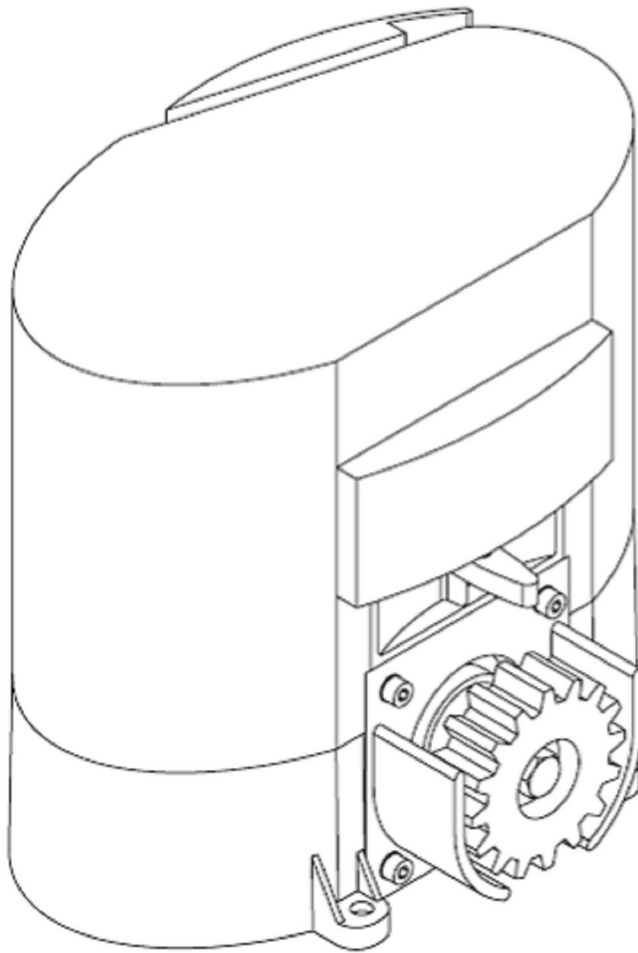


# **BENINCA<sup>®</sup>**

## **KS4**



## ***Telepítési Útmutató***

### **Bevezetés**

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Beninca KS4 tolókapu szettet választotta.

A Beninca cég kínálatában található összes termék 20 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok

felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképese termékeket kínálunk a minket választóknak.

### Általános tudnivalók

A hibátlan működéshez a mozgatni kívánt kapunak a következő követelményeknek kell megfelelnie:

- A vezetősín, a görgők, a kerekek ellenőrzését, tisztítását, kenését időről-időre el kell végezni.
- A kapu üzem közbeni túlzott ingását meg kell szüntetni.
- A két végállást mechanikus ütközőkkel kell biztosítani.

### Általános tulajdonságok

A KS4-es tolókapu szettet (max. 400kg) lakossági felhasználásra használja.

Az alumínium öntvényblokkban található a meghajtómotor és a vezérlőegység.

A motor működése, végállás-kapcsolókkal vezérelt.

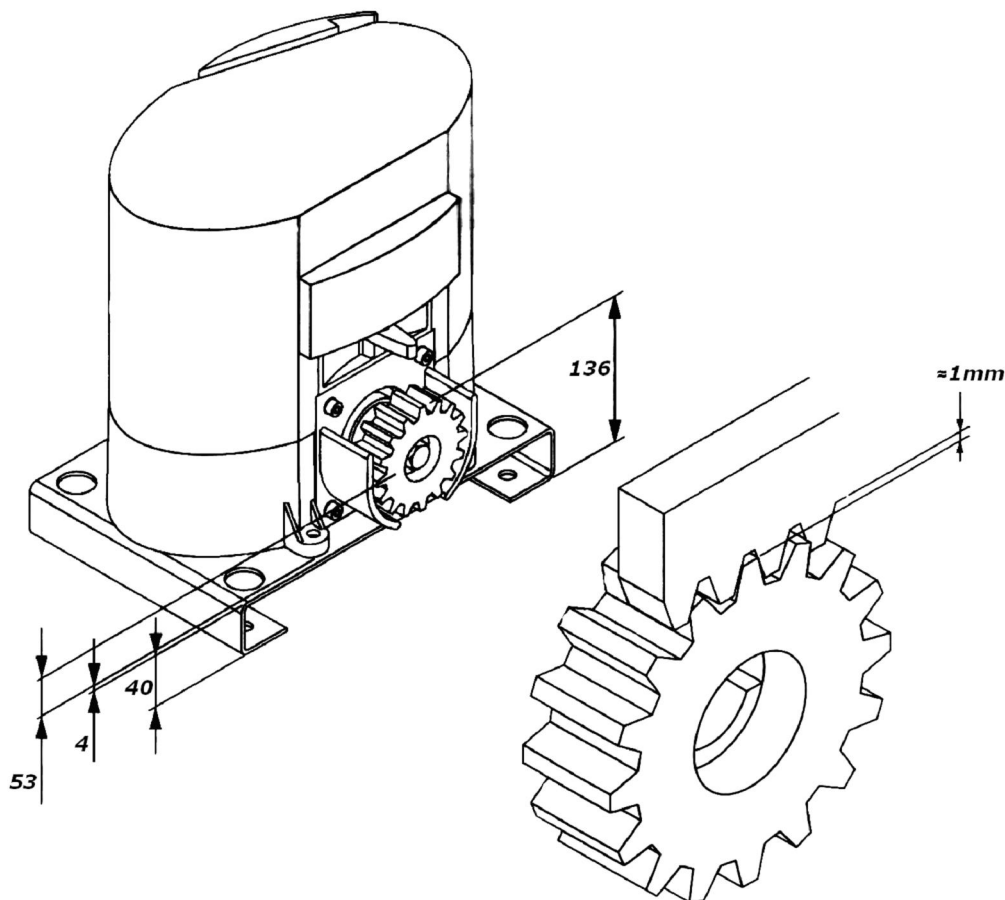
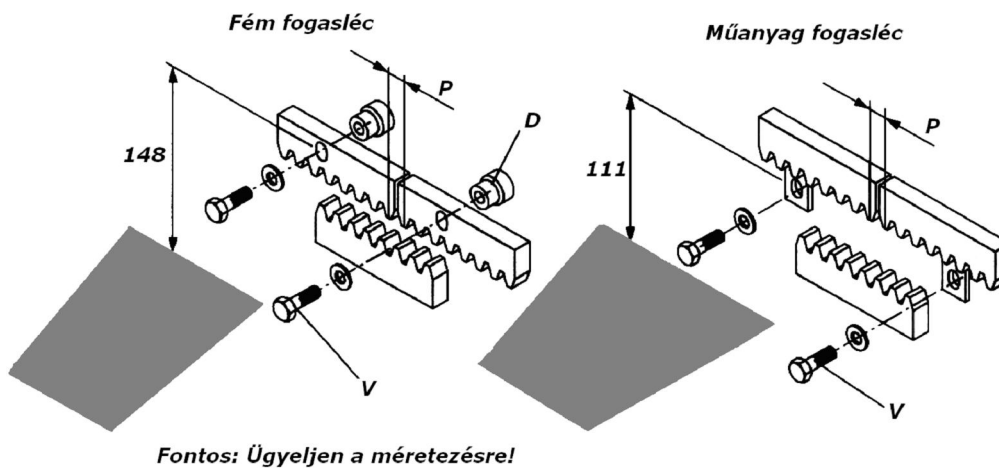
A kulcsos kioldó segítségével a kézi működtetés biztosított. (áramkimaradás esetén)

<b>Technikai adatok</b>	KS4
Feszültség	230V
Teljesítmény	170W
Áramfelvétel	0,85A
Nyomaték	25Nm
Munkaintenzitás	30%
Védelem	IP43
Szigetelési osztály	F
Hővédelem	130°C
Üzemeltetési hőmérséklet	-20°C/+70°C
Működési sebesség	11m/perc
Kondenzátor	9µF
Kenés	Zsír
Önsúly	10,25kg
Befoglaló méretek	195x270x270mm
Kapu önsúlya (max.)	400kg

### Az alaplemez rögzítése

Rögzítse az alaplemezt 4db tipli és csavar segítségével úgy, hogy a kapu síkjától a lemez széle fém fogasléc esetén 45mm-re, műanyag fogasléc esetén pedig 50mm-re legyen.

1. ábra



## A fogasléc felszerelése

### 1, Műanyag fogasléc:

Állítsa a fogasléc felfogató csavarok furatának középvonalát 111 mm-re a bázishoz képest, ahová az alaplemez került, majd rögzítésre. M6 menettel ellátott furatokkal erősítse fel a fogaslécet.

### 2, 8x30 mm fém fogasléc:

A D jelű távtartó gyűrűk beállítása után a rögzítő csavarok középvonalát állítsa 148 mm-re a bázishoz képest, ahová az alaplap rögzítésre került. A fogaslécet csavarozással vagy hegesztéssel fixálja.

Telepítéskor ügyeljen a fogosztásra!!!

Rögzítse a csavarokkal (V) a fogaslécet.

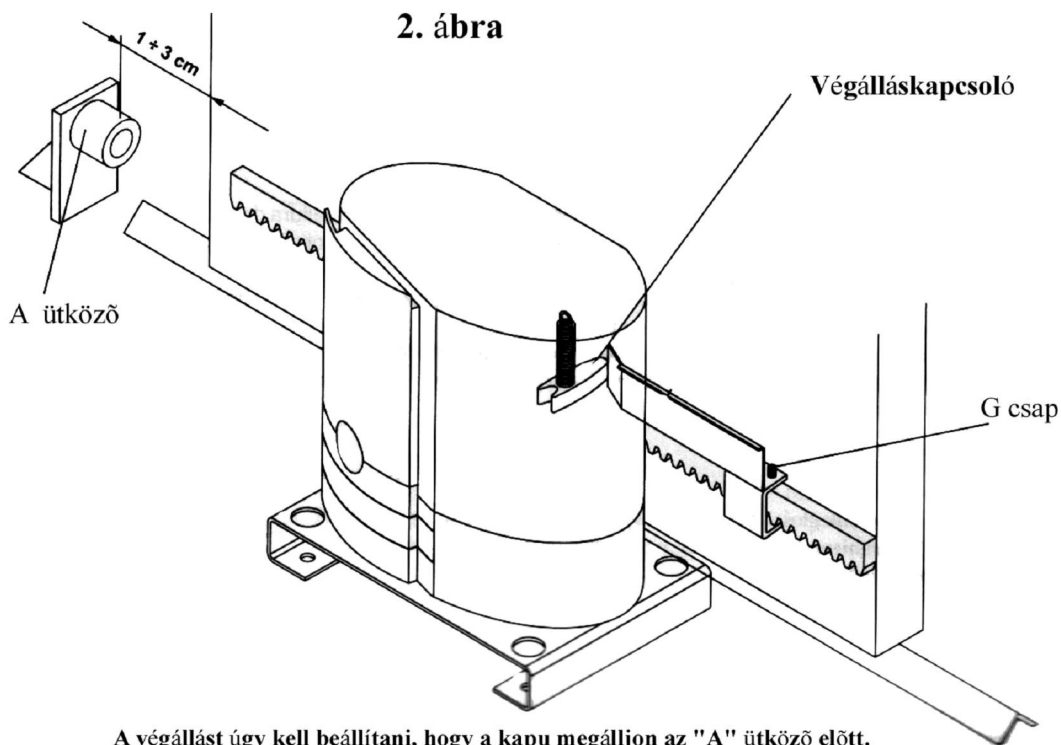
## A motor rögzítése

Hajtsa ki a burkolatot rögzítő csavart, vegye le a burkolatot. A meghajtott fogaskerék központosító beállítását végezze el a fogasléchez viszonyítva és szintezze a csavarokkal

Húzza meg a rögzítő csavarokat.

## A végállás kapcsolók beállítása

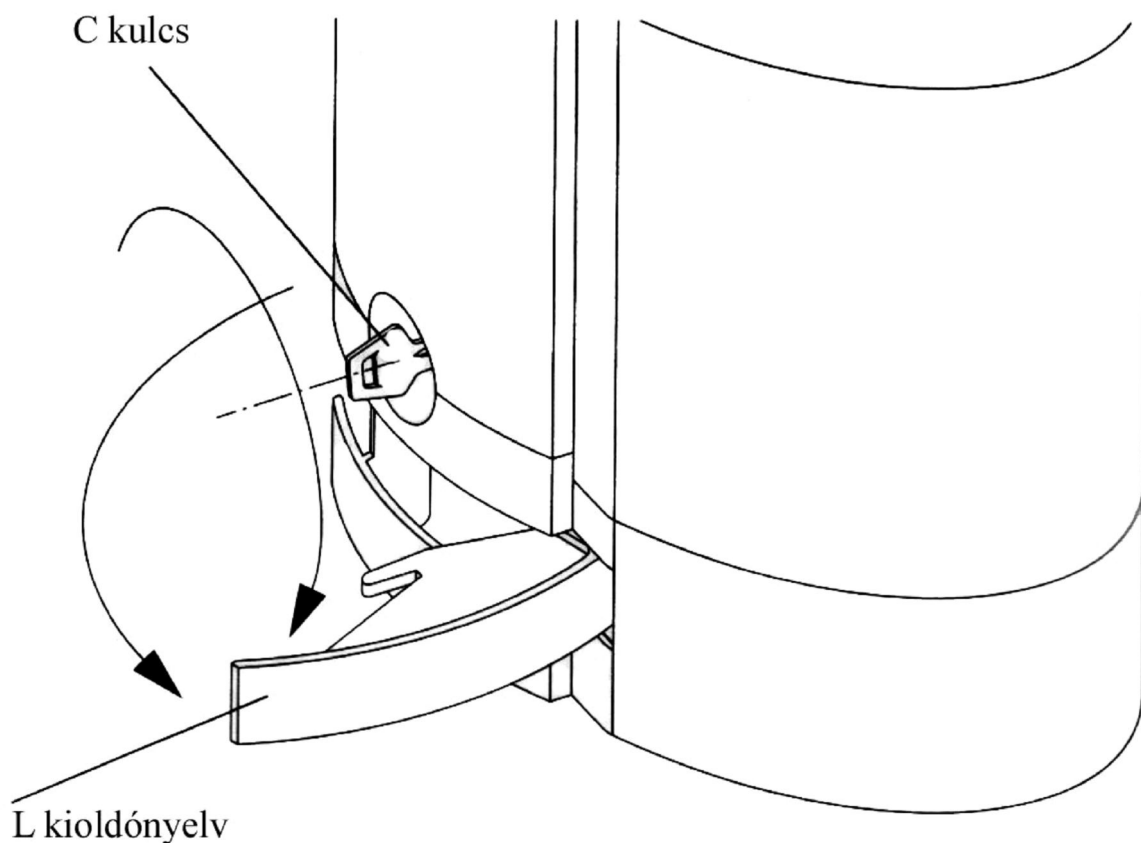
Kézzel nyissa a kaput úgy, hogy a kapu széle és a végállás kapcsoló között 1-3 cm maradjon. A végállás kapcsoló kengyel közepén található csapot (G) rögzítse úgy, hogy a mikrokapcsoló lenyomott állapotba kerüljön. Végezze el a leírtakat csukott állásban is. A kapu sebességének beállítása, a munka idejének meghatározásával történik.



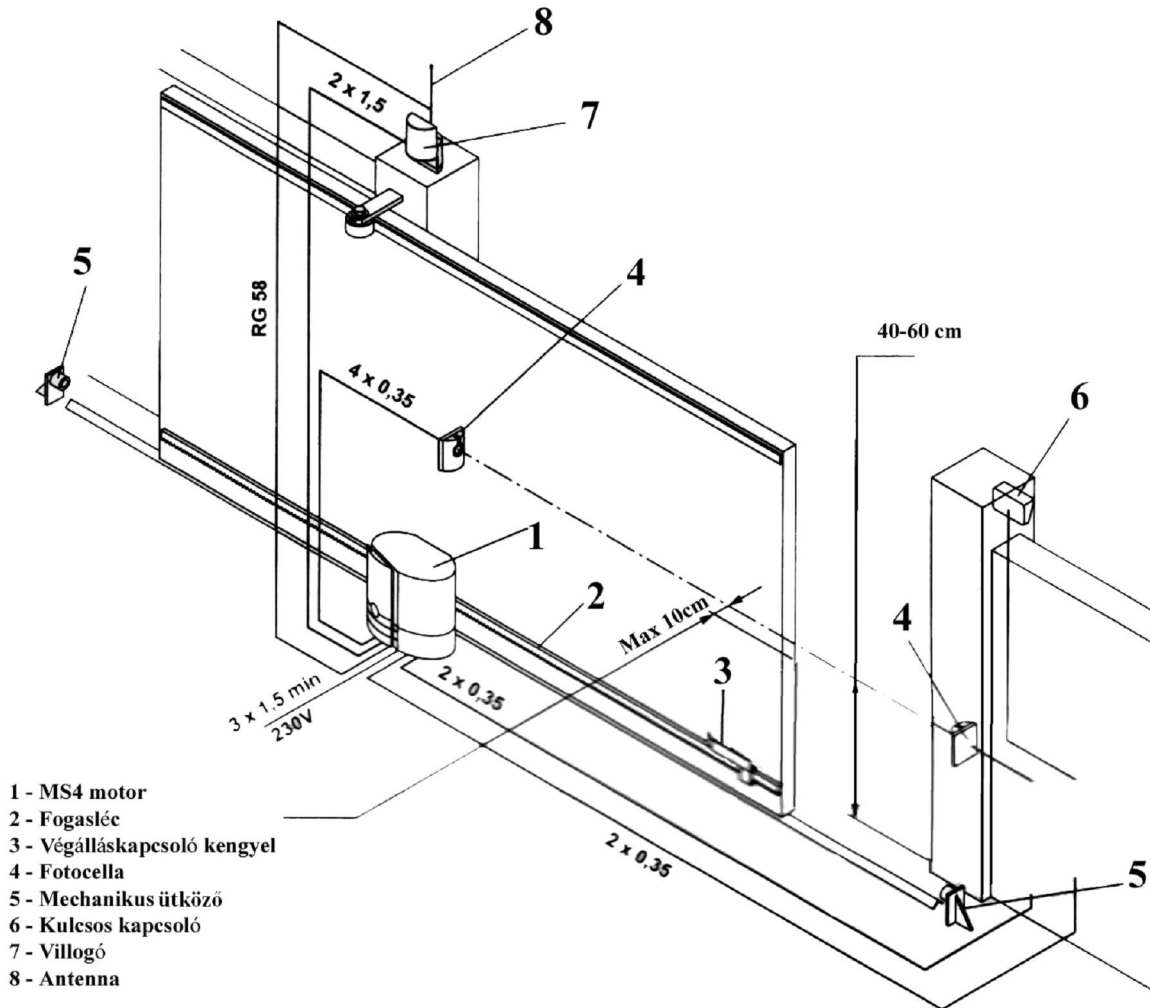
### Manuális mozgatás

A kapu manuális nyitására (például áramszünet esetén), a motor kuplungját ki kell oldani a 3. ábra szerint. A zár kulcsát (C) fordítsa az óramutató járásának megfelelő irányba, majd a kioldónyelvet (L) ütközésig hajtsa ki. A motoros működés visszaállításához a nyelvet hajtsa vissza, a kulcsot fordítsa vissza, a kaput mozgassa kézzel, amíg a kuplung nem zár.

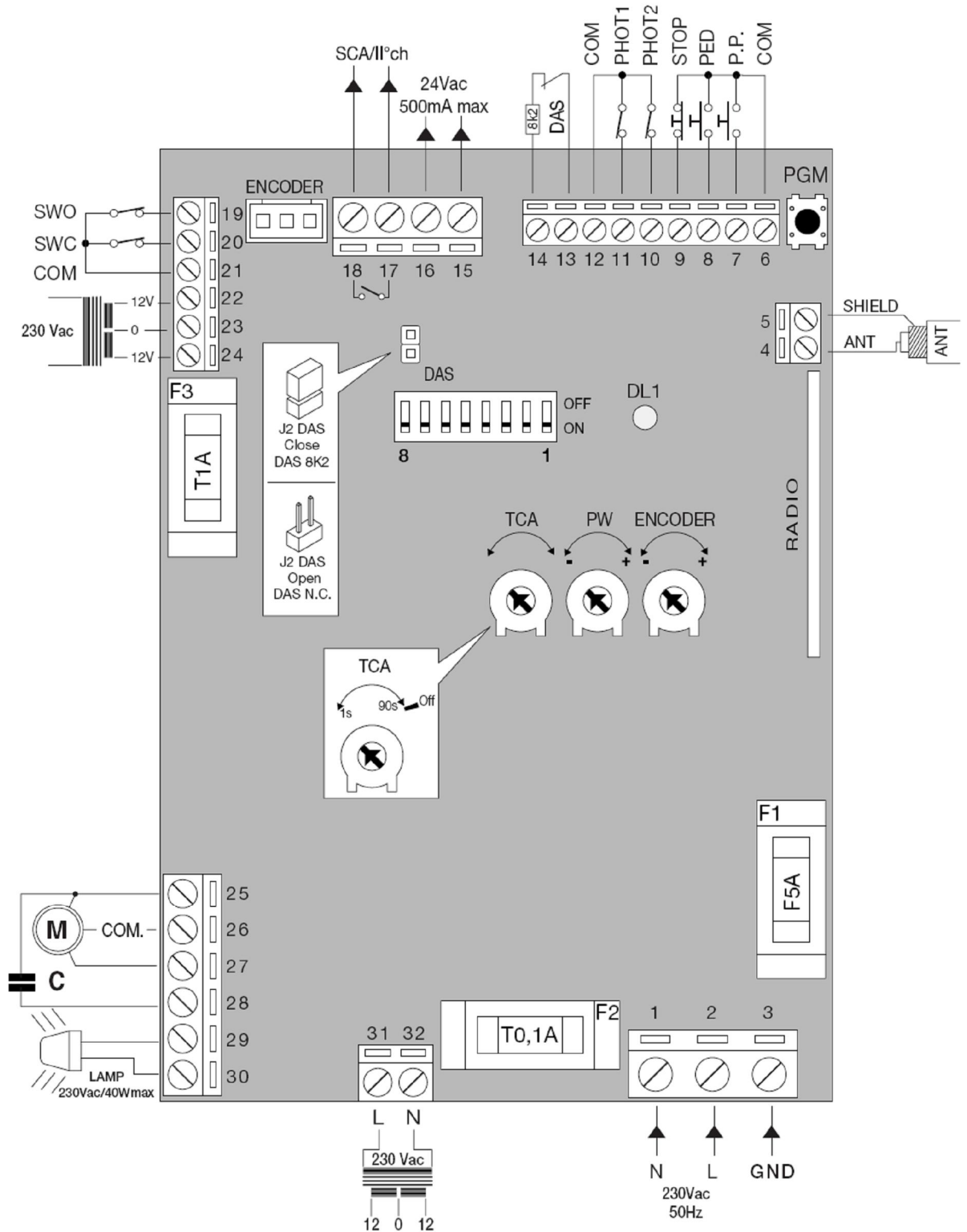
### 3. ábra



**Kábelkeresztmetszetek**



**Bekötés:**



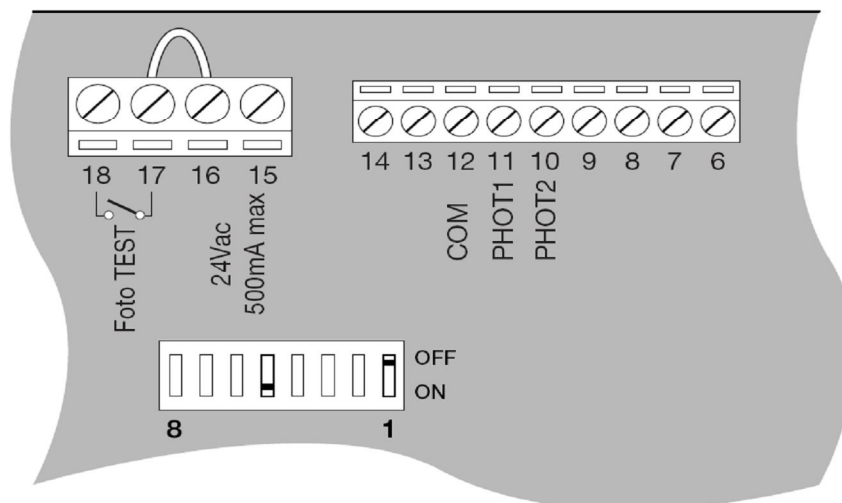
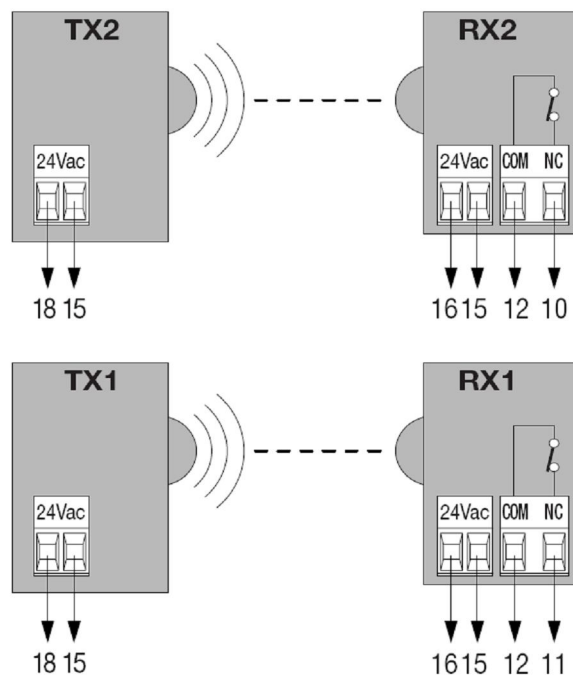
**A fotocella bekötése:**

**Figyelem!**

A fotocella tesztet csak akkor alkalmazza, ha mindkét fotocella pár felszerelésre kerül. Egy fotocella esetén a tesztfunkció nem alkalmazható!

Két fotocella esetén az alábbi ábra szerint történjen a bekötés, ekkor az SCA (18-17) kimenet fotocella teszt kimenetű alakítható.

Ha nem használ fotocella tesztet, akkor az adó tápellátása is a 15-16-os 24Vac pontról történjen!



**Kivezetések:**

- 1-2-3** **Betáplálás**, 230Vac, 1-nulla, 2-fázis, 3-védővezető (védőföld)
- 4-5** **Antenna**, 4-jel, 5-árnyék
- 6** **COM**, vezérlőbemenetek közös pontja
- 7** **Nyit-zár bemenet** NO kontaktus
- 8** **Gyalogos** nyitás bemenet NO kontaktus, enkóder esetén 7mp, enkóder hiányában teljes ciklust hajt végre.
- 9** **Stop** Bemenet NC kontaktus
- 10** **Zárási irányú fotocella** bemenet, NC kontaktus  
Csak zárási irányban aktív a fotocella, akadály esetén a motort ellentétes (nyitási) irányban mozdítja a véghelyzetig
- 11** **Nyitási irányú fotocella** bemenet, NC kontraktus  
Nyitáskor, ha rövid időre akadály kerül a fotocellába, akkor a motor megáll, ha az akadály kikerül onnan, akkor a motor tovább folytatja a mozgást ugyanabban az irányban.  
Zárási irányba, ha megszakad a bemenet, akkor a motor megáll, viszont, ha hosszabb időre megszakad, akkor ellentétes irányba megy tovább a végállásig.
- 12** **COM** Fotocella bemenetek közös pontja
- 13-14** **Biztonsági gumiszegély** bemenet:  
Mechanikus szegély esetén a DAS jumper legyen nyitva  
Ellenállásos szegély esetén a DAS jumper legyen zárva  
Ha nem használja, akkor a pontokat zárja rövidre, és a Jumper legyen nyitva.
- 15-16** **24Vac**, kiegészítő tápfeszültség, 0,5A-ig terhelhető.
- 17-18** **SCA/II ch** Szabad programozható relékontaktus

**FIGYELEM! Egyszerre csak egy funkcióra használhatja!**

- Második rádiócsatorna kivezetés (1-es DIP ON helyzetében)
- Fotocella teszt, DIP1-OFF, DIP5-ON helyzetében
- Kapu mozgás visszajelzés céljára (DIP-ek OFF helyzetben)

- 19** **SWO**, Nyitási végállás bemenet, NC kontaktus
- 20** **SWC**, Zárási végállás bemenet, NC kontaktus
- 21** **COM**, végálláskapcsoló közös pont
- 22-23-24** **Transzformátor szekunder** tekercs
- 25-26-27** **Motor** 230V  
25-nyitás, 27-zárás, 26-közös
- 25-28** **Segédfázis kondenzátor**
- 29-30** **Villogó**, 230Vac, elektronikával ellátott
- 31-32** **Transzformátor primer** tekercs

**Trimmer Potenciométerek beállítása:**

**ENC** Az optikai fordulatszámérő érzékenységének beállítása (ha van)

**PW** Motor teljesítmény beállítása  
A kapu maximális tolóereje ne legyen nagyobb mint 150N (15kg)!

**TCA** Automatikus visszazárás ideje, 1-90mp  
A max állásban az automatikus visszazárás kikapcsol.

**DIP-kapcsolók:****DIP1 SCA kimenet funkcióválasztás:**

ON 2.rádiócsatorna kapcsolt kimenete  
OFF Fototeszt vagy kapu mozgás visszajelző

**DIP2 Elővillogás funkció**

ON 3mp-el előbb jelzi a kapu működését  
OFF nincs elővillogás

**DIP3 Társasház funkció**

ON Nyitás alatt nem fogad el több nyitás parancsot  
OFF működés alatt bármikor megállítható

**DIP4 Vezérlési mód:**

ON nyit-zár működés  
OFF Nyit-Stop-Zár-Stop funkció

**DIP5 Fotocella teszt funkció**

ON Az SCA kontaktus fotocella teszt kimenet  
OFF Kikapcsolva a funkció

**DIP6 Lassítás**

ON Engedélyezve, ha a DIP7 is ON állásban van.  
OFF Tiltva

**DIP7 Encoder (optikai fordulatszám érzékelő - egyes típusoknál-)**

ON Optikai érzékelő aktiválva.  
OFF Optikai érzékelő nincs aktiválva.

**DIP8 Rádiókódolás**

ON Csak ugrókódos távirányító  
OFF Ugró és fixkódos távirányító

**Nyitó- és záró pozíciók tárolása**

Ha aktiválja a lassítási funkciót, (DIP6 ON állás) az első nyitási és zárási ciklus teljes sebességgel történik. Ilyenkor megtanulja a kapu hosszát.

(Esetleges áramszünet után is ez történik.)

A továbbiakban a vezérlés alkalmazni fogja a lassítási szakaszokat.

**Állapot visszajelzések:**

A vezérlés állapotát a DL1 LED különböző villogásai jelzik:

1 villanás 3mp szünettel	a vezérlés feszültség alatt, üzemkész
2 " " "	a STOP bemenet nyitva
3 " " "	a Phot1 fotocella nyitva
4 " " "	a Phot2 fotocella nyitva
5 " " "	a DAS nyomásérzékelő bemenet nyitva
6 " " "	a fotocella teszt hiba
7 " " "	az optikai fordulatszám érzékelő hibás

**A beépített rádió konfigurációja:**

A beépített rádióvevő egység a 433,92MHz frekvenciájú fix és ugrókódos távirányítók vételére egyaránt alkalmas. 64 db távirányító tanítható fel.

**Új távirányító feltanítása a PP funkcióra:**

A PP funkció a nyit-stop, zár-stop teljes kapunyitással.

Nyomja meg a PGM nyomógombot legalább 1mp-re, majd engedje el.

Ekkor a DL1 LED szaporán villog.

Nyomja meg a feltanítani kívánt távirányító kiválasztott gombját legalább 1mp-re, majd engedje el.

**Új távirányító feltanítása a PED funkcióra:**

A PED funkció a nyit-stop, zár-stop részleges kapunyitással. (gyalogos)

Nyomja meg a PGM nyomógombot legalább 1mp-re, majd engedje el.

Ekkor a DL1 LED szaporán villog.

Várjon legalább 1mp-t.

Ismét nyomja meg a PGM gombot legalább 1mp-re, majd engedje el.

Ekkor a DL1 LED folyamatos fényre vált.

Nyomja meg a feltanítani kívánt távirányító kiválasztott gombját legalább 1mp-re, majd engedje el.

Ez a funkció csak akkor működik, ha az SCA kimenetet a „Iich” funkcióra állítja, ez esetben a két sorkapocs pontot rá kell kötni a PED és a COM pontokra (6 és 8)!

**Távirányítók törlése:**

Nyomja meg és tartsa lenyomva a PGM gombot legalább 15mp-ig.

Ez alatt szaporán villog a DL1 LED.

Amikor a villogás megszűnik, üres a vevő.

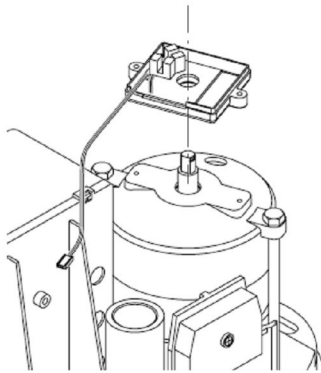
**Enkóder felszerelése:**

Helyezze az enkóder elektronikáját a motor tengelye fölé, és állítsa a furatokat a motoron lévő furatokkal egy vonalba.

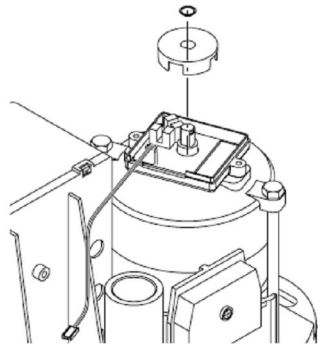
Helyezze a retesztárcsát a motor főtengejére, majd rögzítse azt a zegergyűrűvel.

Helyezze rá a fedelet, majd csavarokkal rögzítse azt a motorhoz

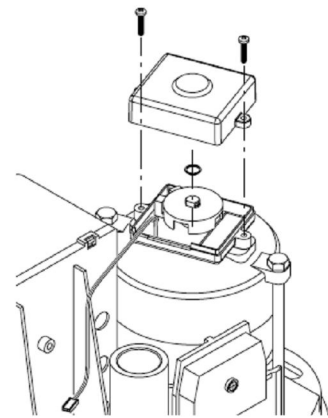
Csatlakoztassa az elektronikához az enkódert, ügyeljen arra, hogy ne ferdüljenek el a tűskék.



1. ábra



2. ábra



3. ábra